

Impeccable de dextérité, le Tessinois a empoché sa 3e victoire de la saison à Bière. Christian Balmer, lui, roule pied au plancher vers le titre national.



Tiziano Riva n'en finit pas d'impressionner au volant de sa Rebo BMW. (Photo ARC)

Le coup du chapeau pour Riva

FRANÇOIS LAMARCHE

Décidément, le prototype bleu venu du Tessin n'en finit pas d'aligner les performances de choix. Menée de main de maître par son sympathique pilote, la petite barquette de 289 chevaux a encore frappé sur la piste du pied du Marchairuz, laissant ses adversaires à plusieurs longueurs.

Même Christian Balmer et sa formule n'ont rien pu faire contre la verve de Riva, déjà largement en tête du peloton après le passage initial.

Lutte acharnée

7e rendez-vous du millésime, l'épreuve vaudoise a été marquée par une lutte passionnante pour les places d'hon-

neur du jour. Un spectacle de tous les instants qui n'a pourtant pas réussi à faire oublier l'absence de quelques ténors retenus ailleurs par la faute d'un calendrier mal coordonné. Si Riva et Balmer, notamment, peuvent se réjouir, Fritz Erb a tout perdu dans l'aventure. Résultat, sauf cataclysme lors des deux dernières étapes, le pilote de Wilderswil roule à toute allure vers une couronne nationale que plus personne ne semble en mesure de lui contester.

Reste la course pour les autres places du podium qui promet encore quelques belles empoignées entre deux superfavoris, Riva et Martin Bürki, et quelques outsiders tels Erb,

Jonas Magnin, actuellement meilleur Romand, voire Urs Wüthrich ou encore Jean-François Chariatte.

Balmer intraitable

Mais revenons à Bière. Derrière l'invincible Riva, le duel entre Balmer et Jean-Marc Salomon n'a pas manqué de piquant. Ce dernier était même largement devant au terme de la première manche. Sentant le vent du boulet, et celui du championnat, siffler sous son casque, l'équilibriste alémanique a bouclé un 2e tracé d'enfer pour s'installer en tête de sa classe et engranger la totalité des unités.

Unique engagé en F3, Alain Chariatte, encore un cousin, n'a pas manqué sa première sortie de la saison en slalom, s'octroyant la médaille en chocolat et ce, une minuscule seconde devant l'incroyable Joël Metzger et sa petite Arcobaleno. Véritable funambule, bourré de culot et de talent, celui-ci n'hésite pas à défier les limites de l'équilibre: «Je me suis un peu loupé en début de parcours, il fallait que je rattrape le temps perdu», explique l'intéressé après une première manche d'anthologie.



Le titre semble désormais à portée de Christian Balmer...

Magnin confirme

Tentons d'être complets en portant encore au carnet de notes les victoires de classe de Jonas Magnin, multirécidiviste, d'Olivier Ramel devant Jean-Luc Janz, d'Olivier Mora aussi,

de Jean-François Chariatte devant son cousin Sylvain, de Stéphane Decorvet devant Urs Wüthrich, du revenant (c'était sa deuxième apparition) Ronald Renavier, de David Nicoulin et, enfin, de Stéphane Berset devant René Marti.

Les potins du parc

DÉPLORABLE Ou lorsque l'inconséquence des responsables du calendrier entraîne des conséquences regrettables. Candidat légitime au titre, Fritz Erb a tout perdu, ses petits camarades ayant déserté Bière pour d'autres cieux. Le maître «ès slaloms» s'est donc retrouvé bien isolé et dans l'impossibilité de marquer le plein de points.

gne. Bonjour l'incompréhension!

LA POISSE De retour en piste avec sa Citroën Saxo reconstruite plus belle qu'avant, Arnaud Maeder est le malchanceux du jour. Il est sorti violemment dans la première manche, chifflonnant sérieusement son bolide.

MALVU Encore un horaire bricolé autour des coupes de marques. Les manches du championnat suisses étaient cette fois interrompues par le passage de quelques dizaines d'Opel qui auraient aussi bien pu être placées avant et après le peloton national.

F.L.



... même si Martin Bürki n'a pas dit son dernier mot! (Photos Lamarache)

Résultats

Groupes N/ISN, jusqu'à 1400 cm³ (7 classés)

1. Bürki, Suzuki, 3'05"00; 2. Rothenbühler, Peugeot, 3'08"86; 3. Rohr, Peugeot, 3'09"82; etc.

1401-1600 (8)

1. Magnin, Citroën, 2'58"74; 2. Lange- negger, Peugeot, 3'01"16; 3. Arrigoni, Peugeot, 3'03"07; etc.

1601-2000 (8)

1. Ramel, Renault, 2'54"85; 2. Janz, Renault, 2'56"40; 3. Postizzi, Renault, 3'00"97; etc.

Plus de 3000 (2)

1. Trombert, Mazda, 3'00"58; 2. Crete- gny, Ford, 3'01"95.

Groupes A/ISA, jusqu'à 1400 (1)

1. Favez, Peugeot, 3'07"43.

1401-1600 (7)

1. Mora, Citroën, 2'56"80; 2. Plé, Citroën, 2'57"33; 3. Blondel, Citroën, 2'57"34.

1601-2000 (2)

1. Barraud, Renault, 2'52"92; 2. Hänni, VW, 3'17"31.

2001-3000 (1)

1. Winiger, BMW, 3'01"76.

Plus de 3000 (3)

1. Müller, Subaru, 2'47"43; 2. May, Mit- subishi, 2'53"22; 3. Lovis, Subaru, 2'56"55.

Supersérie, 1601-2000 (4)

1. Schranz, Honda, 2'59"83; 2. Aebi, Nissan, 3'08"96; 3. Hafner, Renault, 3'15"67; 4. Pahud, Renault, 3'15"82.

Supersérie compétition, plus de 3000 (2)

1. Mächler, BMW, 2'52"74; 2. Lambert, Opel, 2'58"42.

Groupe N-6T, plus de 3000 (1)

1. Bühner, Porsche, 2'43"01.

Groupe Interswiss, jusqu'à 1600 (7)

1. J.-Fr. Chariatte, Fiat, 2'44"77; 2. Sylv. Chariatte, VW, 2'45"59; 3. Willener, VW, 2'48"44; etc.

1601-2000 (2)

1. Erb, Opel, 2'36"82 (7e scratch); 2. Baumann, Opel, 2'44"23.

2001-3000 (3)

1. Delétraz, BMW, 2'50"27; 2. Brosy, BMW, 2'57"96; etc.

Groupe E1, jusqu'à 1400 (2)

1. H. Wüthrich, Mini, 2'52"35; 2. Haus- sammann, Citroën Dyane, 3'34"32.

1401-1600 (11)

1. Decorvet, VW, 2'52"08; 2. U. Wüth- rich, Mazda, 2'53"34; 3. Oulevay, VW, 2'55"06; etc.

1601-2000 (18)

1. Renavier, Opel, 2'49"32; 2. Bigler, Re- nault, 2'51"42; 3. Cruchaud, Renault, 2'53"41; etc.

2001-3000 (9)

1. Nicoulin, BMW, 2'51"46; 2. Monnard, BMW, 2'54"63; 3. Fagherazzi, Fiat, 2'57"72; etc.

Plus de 3000 (8)

1. Berset, BMW, 2'43"50; 2. Marti, Mit- subishi, 2'43"83; 3. Revaz, Opel, 2'51"01; etc.

Groupe E2, jusqu'à 1150 (10)

1. Metzger, Arcobaleno, 2'35"33 (5e scratch); 2. Jaccoud, F. BMW, 2'36"10 (6e scratch); 3. De Siebenthal, Arcobale- no, 2'37"12 (8e scratch); 4. Gallay, Arco- baleno, 2'38"52 (9e scratch); etc.

1401-1600 (1)

1. Howald, Griffon, 3'01"20.

1601-2000 (10)

1. Balmer, Renault Tatuus, 2'30"45 (2e scratch); 2. Salomon, Renault Tatuus, 2'32"21 (3e scratch); 3. Planchamp, 2'40"76 (10e scratch); etc.

Formule 3 (1)

1. A. Chariatte, Dallara, 2'34"42 (4e scratch).

C3 jusqu'à 2000 (1)

1. Riva, Rebo BMW, 2'29"81 (1er scratch).

Championnat (7 manches)

1. Balmer, 135 points; 2. Bürki, 132; 3. Riva, 130; 4. Erb, 125; 5. Magnin 120; puis 7. J.-F. Chariatte, 112; 10 Dufaux, 97,5.

Prochaine épreuve: Slalom d'Interlaken, le 12 juillet.

Opel Corsa OPC Challenge

1. Kammer, 3'00"09; 2. Morgenege, 3'01"57; 3. Eggenberger, 3'02"37; etc.

Opel Astra OPC Team Cup

1. Kräuchi, 3'02"14; 2. Fuchser, 3'04"72; 3. Küenzi, 3'06"36; etc.